

两轮车临时停放点能否设置成“港湾式”?

达州交管:需满足三点,大部分城市未这样做



城市治理话题牵动市民的心。近日,有市民通过达州融媒APP、达州晚报民生热线2382258反映,达州中心城区大部分路段,两轮摩托车、电动车的临时停放点都规划在人行道上,既影响行人通行,也影响市容市貌。有市民提出,在路边规划“港湾式”的两轮车停放点,将停车区与人行道适度分离。带着市民的这一问题,记者采访了达州市公安局交通管理支队秩序大队相关负责人。



未规范停放的两轮车。(本报资料图片)

“车子横七竖八地停在人行道上,行人过路要侧着身子,两轮车驶入人行道上上下停车也很不方便。”反映问题的市民表示,这些设置在人行道上的停放点,不仅给行人通行添堵,看上去也不美观,希望有关部门能拿出更好的解决办法。

据了解,随着城市发展和出行方式变化,达州中心城区两轮车(含摩托车、电动车)保有量已超过20万辆,超过了四轮机动车。停放需求的激增,已经成为城市发展亟待解决的课题。

针对市民反映,市交管支队秩序大队相关负责人表示,近年来,结合文明城市创建工作,交管部门已把两轮车停放管理作为日常重点工作:在具备条件的人行道广泛施划非机动车停放框线,引导摩托车、电动车“进框入位、同

向停放”,目前达州主城区施划的停车框数量较多,规范停放已见成效。

“‘港湾式’停放点是指利用道路富余空间,把停车区与人行道分离开来,但全国大部分城市都没有这样设置。”该负责人告诉记者,设置“港湾式”停放点,需要满足三点。

一是道路条件,“港湾式”停放点需要有足够的道路余量,达州多数路段车行道、人行道并不宽裕,全国普遍做法也仍以人行道上施划停车框为主。

二是部门协同,“港湾式”停放点涉及工程改造,属于市政建设范畴,需要市政等部门规划实施,交管部门可积极配合。

三是实际使用效果,老百姓骑电动车出行图的是方便,如果停放点选得远、进出顺畅,划了也可能没人用;“港湾式”停放点与机动车道直接相连,

两轮车进出频繁路段存在与机动车交会的隐患,相对而言,引导两轮摩托车、电动车推进入行道上的停车框规范停放,安全性可能更高。

该负责人表示,市民的建言正是对城市交通管理的关心和鞭策,交管部门将持续关注两轮车停放问题,进一步加强与市政等部门的沟通协作,对具备条件的路段科学论证、积极探索,同时持续做好停车框施划和日常秩序管理,努力让市民出行更方便,城市道路更有序,以实际行动回应群众期盼。

交管部门提醒两轮车驾驶人:自觉将摩托车、电动车停放入框、同向停放、车头朝外,不占用盲道、不堵塞通行;需要通过人行道时,下车推行,切勿骑行穿行,共同维护行人通行安全和道路文明形象。

□记者 程序

民生热线帮你问

2382258

□见习记者 罗丁山

今年达州市的秋假时间确定了吗?

通川区居民张女士咨询:我是一名企业员工,孩子在读小学三年级,今年秋假想带小孩出去游玩。我想问一下,今年达州市的秋假时间确定了吗?

达州市教育局回复:2026年秋假时间为11月4日至11月6日(星期三至星期五),共3天,与周末(11月7日、8日)衔接,形成连休。我局已通过达州教育公众号向社会公布。

竹城这段路的路灯能否调亮?

大竹县居民王先生咨询:大竹县第一小学(东湖校区)到堂悦小区路段的路灯灯光较暗,而晚上附近行人不少,许多人经过时都看不清路。我想问一下,这段路的路灯能否调亮点?

大竹县竹阳街道办事处回复:经查,大竹县第一小学(东湖校区)到堂悦小区路段的路灯是太阳能路灯,无法调节亮度。街道办将积极向上申请项目,争取在此路段安装有线路灯,方便群众出行。

7年前被猫抓伤如今伤口渗血如何处置?

渠县市民李先生咨询:2019年我被猫抓伤,当时打了疫苗,现在伤口有一点渗血。我想问一下,现在伤口渗血如何处置?另外,若再打疫苗的话需要多少钱?

渠县卫生健康局回复:您的情况属于狂犬病再次暴露。按照国家《狂犬病暴露预防处置工作规范》相关要求,结合您2019年狂犬疫苗接种史,处置分两种情形:如2019年已完成狂犬疫苗全程接种,本次仅需接种两剂狂犬疫苗加强针;如2019年未完成全程接种,则需按规范完成全程接种,可选择4针法或5针法程序。

目前,渠县疾控中心可提供的狂犬疫苗品类及单价:辽宁依生80元/支、艾美荣誉82元/支、长春卓谊94元/支、成都康华310元/支。您可根据自身实际,到渠县疾控中心自主选择疫苗进行接种。另外,狂犬病处置关键是发病前尽早接种,及时规范接种能够有效降低感染风险。