

一辆辆公交车,穿梭于城市的街道,承载着日常的烟火,丈量出发展的脚步。

在达城,有这样一户普通人家,三代人接力握紧公交方向盘,从飞扬的土路驶向宽阔的柏油大道,从驾驶老旧的“气包车”到智能纯电客车。40余年来,这家三代人用青春和热爱,描绘着达城和公交的变迁。

这家三代人 用车辙丈量达城发展公交变迁

父辈拓路:往返城乡接乡亲

达城公交的故事,始于1967年的春天。彼时,达县运输公司公共汽车站在达城大操场(现中心广场)外正式成立,以5台上海牌老式客车、15名工作人员翻开达州公共交通的新篇章。简陋的临时站牌,5条城乡线路在颠簸的乡间土路上串

联起乡镇与县城,足以让群众欢喜不已。1972年,襄渝铁路渝达段通车,达城第一条城市公交线路应运而生,连通达巴路口与火车站,设达巴路口、小红旗桥、文家梁、罐头厂、朝阳三号桥、火车站6个站,划为5个运行段,每个运行段每人每

票0.04元,全程票价0.2元。

1982年,李盛伦从部队转业进入达县市公共汽车公司,成了一名公交司机,常年往返城区至双龙(现通川区双龙镇)。那时乡间全是土路,晴天尘土雨天泥泞,老旧客车减震极差,行驶在路上颠簸不止,一

趟行程下来,司机和乘客满身是灰。

转动沉重的方向盘,踩着生硬的离合,坐在闷人的车厢里,这是老一辈公交司机的工作日常。李盛伦日复一日地穿梭在山野乡间,手握方向盘接送了不计其数的乡亲。

中坚接力:见证三种公交车迭代

1985年,李盛伦的儿子、18岁的李平成为达县市公共汽车公司的一名汽车修理工。在修理车间工作10年,李平熟悉每一台老客车的构造与故障,也深知公交出行的责任。

1995年,李平报名参加了公司组织的驾驶员培训班学习

驾驶技术。1997年,李平正式上岗,手握3路公交车方向盘,开启了公交司机生涯。

“记忆最深的,是早年的‘气包车’。车顶巨大的燃气包随风晃动,司机肩上常年搭根毛巾擦汗。沉重的方向盘毫无助力,遇到转弯、会车,常常需要起身发力才能操控。”李平告

诉记者,那时每台公交车标配一名售票员,售票员扯着嗓子报站、检票、疏导乘客。

岁月流转,公交车后来从“气包车”换成无空调的“城市之舟”,再到配备空调的“蜀都客车”。“三种车我都开过,无论是设备设施,还是车厢环境,现在好太多了!”李平说,以前车

上只配备了方向盘、后视镜和仪表盘,开车全靠技术和经验,现在的新能源汽车有前后雷达和360影像,安全系数大大增加。

在岗10多年,李平始终牢记父亲“安全第一”的嘱咐,确保市民平安出行。2012年,他走下了驾驶岗位。

后辈启航:在智能公交中续写新篇

在祖父和父亲的熏陶下,李平的女儿李霞成为达城公交

第三代从业者。2005年,她进入达州市公共汽车总公司担任

售票员,见证了人工售票时代的烟火百态。

2013年,达州公交迎来重大变革,全线推行无人售票,语音电子报站取代了售票员的人工呼喊,投币乘车成为主流乘车方式。无人售票改革落地后,公司鼓励职工学习驾驶技术。李霞潜心学习,同年顺利执掌36路公交车方向盘。

从路边简陋的临时站牌到规整美观的港湾式站台;从人工售票、投币乘车,到刷卡、手机扫码便捷出行;从盲目等车

到掌上公交APP实时查询车辆位置;从起身发力操控,到车辆动力持续革新,全域用上纯电动新能源客车……这一家三代人手中的方向盘,串联起达城公交萌芽、成长、蓬勃发展的历程。

从售票员到驾驶员,如今,李霞手握轻盈的智能方向盘,驾驶着崭新的纯电动公交车平稳地穿梭在达城宽阔的街道上。

□文/图 记者 张璐



老旧的“气包车”。(公交公司供图)



李盛伦驾驶新能源公交车