



住宅小区里的路灯是最基础的公共设施,却关乎居民的日常居住体验。亮度、角度、亮灯时长的细微差异,会给不同住户带来截然相反的影响。在达城多个小区,部分居民期盼路灯更亮保障夜间出行安全,也有居民则反映路灯过亮、光线直射入户,扰乱正常作息。路灯如何科学调控,成为诸多小区亟待解决的民生问题。

在通川区某安置小区,租客唐女士从事电商夜班客服工作,下班回到小区时,往往已是凌晨3时。“小区主路的照明还算够用,但越往楼栋深处走光线越暗,两盏路灯之间总有一段照不到的地方,走起来心里没底。”她租住的单元在小区最靠里的位置,要经过一段狭长的支路才能到达。她告诉记者,家人总担心安全问题,每天都要到小区门口接她。若楼前路灯照明效果提升、路面照明无死角,家人便无需熬夜等候,她回家也更安心。

住在莲花湖片区某小区二楼的孟先生却有着不同的困扰。他睡眠偏浅、对光线敏感,卧室窗外有一盏通宵点亮的路灯。即便拉上加厚的遮光窗帘,光线仍会顺着窗帘与窗框的缝隙照进房间。“夏天紧闭窗帘不透气,又闷还有漏光,整宿都睡不踏实。”孟先生表示,通宵长明的路灯,严重影响居民夜间休息。

盼亮:夜间出行,亮度连着安全感

对于老人、夜班从业者及带娃家庭而言,充足的夜间照明是出行安全的基本保障。与唐女士住在同一安置小区的王大爷坦言,小区非机动车停放杂乱,路面有井盖、小台阶等,老年人夜间视力较差,稍有不慎就容易磕碰摔倒。“路面亮堂一点,我们夜间散步、下楼遛弯才能放心。”

不少居民反映,部分小区景观灯“重颜值、轻实用”。南城某小区居民范女士说,小区花园采用地埋式射灯,灯光向上投射绿化景观,观赏性很强,但路面照明严重不足,多处角落漆黑昏暗。她5岁的孩子常在花园跑动玩耍,昏暗的路面让她时刻担心孩子踩空摔伤。

对于医护、安保、物流、餐饮等夜班从业者来说,夜间照明更是深夜归途的安全保障。老城区居民林女士表示,自家楼栋前路灯亮度不足,再加上被行道树枝叶遮挡,夜间通行视线极差,夜晚独行时常心生畏惧。“不用亮如白昼,只要能看清脚下的路,对我们夜行人就是最大的安心。”

嫌亮:光线入户,打乱作息还招蚊虫

充足照明保障公共出行的同时,过度明亮也给低层住户带来困扰。莲花湖片区另一小区一楼住户宋女士家中有未满周岁的婴儿,需要安静昏暗的睡眠环境。但小区路灯光线穿透力极强,可直接透过窗户照进婴儿房。

“夜间照明是该有,但也没必要亮得像探照灯一样吧?”宋女士说,为了不影响孩子睡觉,家里的窗帘从早到晚都拉得严严实实的,本来一楼采光就偏弱,屋里更是显得发闷。“希望小区更换定向照地灯具,或是调柔光线,减少对居家生活的干扰。”

除了光污染,路灯强光还会滋生蚊虫问题,也让低层住户苦不堪言。通川区某小区居民李女士介绍,夏季路灯会聚集大量飞虫,蚊虫顺着纱窗缝隙钻进室内,严重影响居住环境。她建议通过调整路灯照射角度、加装遮光罩等方式,在保障路面照明的同时,减少蚊虫聚集。

国家标准明确 照明并非越亮越好

针对居住区公共照明,我国已有明确国家标准,明确小区照明无需过度亮化,需兼顾功能性、安全性与居

住舒适性。

根据住房城乡建设部发布的强制性国家标准《住宅项目规范》(GB 55038-2025),住宅窗外的夜间照明不得直射住户窗户。标准同时要求,小区主要附属道路照度不低于15勒克斯,其他附属道路不低于10勒克斯,活动场地不低于30勒克斯(数值越高,路面越亮),以此兼顾出行安全与居住安宁。

《建筑照明设计标准》则对照明控制方式提出要求:新建住宅项目应当配套时间控制、人体感应、调光等智能装置;老旧小区改造过程中,也应逐步加装智能控灯设施,实现分区、分时、按需调节,在保障照明的同时兼顾节能。

业内人士表示,小区出入口、公共活动区等人员密集、安全需求高的区域,可按标准上限设置亮度,但所有照明设施的亮度均需控制在标准范围内,避免造成光污染。“亮”与“暗”不是二选一的单选题,结合不同区域的功能制定差异化方案,通过分区控光、分时调光的精细化管理,才能既满足居民出行的安全需求,又减少对居家休息的干扰。

针对居民反映的小区照明矛盾,通川区住建局相关负责人表示,已将相关情况记录在案,后续将联合街道、社区和物业企业对辖区安置房小区及老旧小区的公共照明设施进行摸排梳理,在充分听取居民意见的基础上,按照国家标准指导物业公司科学调整照明方案。

同时,莲花湖片区部分小区也已搭建了物业沟通平台,就路灯亮度、照射角度、开关时间等具体问题组织业主协商,推动形成各方认可的解决办法。

□文/图 记者 钟雯君

楼前这束光,亮度多少才合适

有人嫌暗出行不便

有人怕亮影响休息



小区内昏暗路灯。

小区内的路灯。