

## 特朗普社交平台实际发帖人：

# 34岁骨癌幸存者，只听他一人指令

现年34岁的行政助理娜塔莉·哈普是美国总统特朗普的资深心腹，目前已成为协助特朗普在社交平台真实社交上频繁发帖的核心幕僚。哈普曾公开表示，是特朗普救了她的命。

特朗普在“社交平台”的发帖活动通常发生在深夜、周末甚至节假日等非工作时间。尽管白宫官员表示，特朗普本人有时也会亲自发帖，但据报道，哈普的日常工作是收集盟友或粉丝的社媒截图、素材汇总再报给特朗普审阅。一旦特朗普通过纸质打印稿核准了相关内容，哈普便会登录社媒账号进行发布。

哈普的操作模式引发了部分白宫官员的不满。由于她通常不与幕僚长办公室、通讯团队或国家安全官员共享贴文草案，这种排他性备受争议。哈普曾明确对他人表示，她只为特朗普效力，且只听从他一人的指令。

据报道，哈普与特朗普的渊源深厚。作为一名骨癌幸存者，她至少从2022年起就为特朗普工作。早在2020年，特朗普曾邀请她参加共和党全国代表大会，为“尝试权”医疗政策背书。哈普当时在会上动情地表示：“如果没有您，我今天就不会坐在这里。”她还将特朗普比作电影《生活多美好》里的英雄。尽管随后有专家对哈普的康复是否受益于该政策提出质疑，但哈普对特朗普的忠诚并未动摇。

在加入团队前，哈普曾任保守派频道主持人。自特朗普2020年大选失利后，她便如影随形地陪伴其左右，甚至包括高尔夫球场。据报道，为了让特朗普保持心情愉悦，她随身携带笔记本电脑，以便递送相关文章。前白宫医生杰克逊曾评价称，哈普最重要的贡献是“让总统的心情非常灿烂”。

□红星新闻记者 杨诗柔

美军封锁霍尔木兹海峡及阿曼湾，经济狂怒已持续一个月。美国通过限出口、断财源极限施压，但伊朗始终不让步。多方信息显示，伊朗当前存储石油承压但不失控，通过多种方式维持石油生产和存储。

伊朗储油空间还有多少？石油生产体系能撑到何时？当前局面对全球经济意味着什么？



筑国旗悬挂。新华社记者白在伊沙达提摄 伊朗

## 伊朗石油储能“见顶”了吗？

### 油储要爆仓了吗

“伊朗储油空间即将耗尽……”美国近日频频放出此类信息，美财政部长贝森特等官员多次宣称，伊朗哈尔克岛原油库存很快就会“爆仓”，届时伊朗将不得不关闭部分油井。油井关闭后重新恢复，将永久损失一定比例的产能。

美能源部长赖特7日说，随着储油空间逐步填满，伊朗“似乎”已将石油日产量削减40万桶，并可能进一步减产。

摩根大通分析指出，美国开始封锁霍尔木兹海峡时，伊朗陆上石油存储设施剩余空间约4000万桶，可储存22天原本用于出口的石油。波斯湾中，还有4艘与伊朗相关超大型油轮，可将存储延长至26天。伊朗还可能利用老旧油轮存储石油。

按行业惯例，伊朗不会等到存储空间完全用尽再调整产能。摩根大通认为，伊朗会在出口全面停滞约第16天开始减产，约30天完全关停产能。

也有分析人士认为，市场此前可能低估了伊朗利用海上浮仓储油的能力及部分隐性储油空间。

美国哥伦比亚大学国际与公共事务学院全球能源政策中心日前发表文章说，过去

十年伊朗持续扩建储油设施，存储能力“足以应对战前出口水平两到三周的油量”。路透社报道也认为，即便完全没有出口，伊朗储油能力仍可在被迫减产前维持最多两个月。

### 石油生产能撑多久

有分析认为，美国“经济狂怒”核心战略是通过压缩伊朗储油与出口，迫使其在财政和产业层面承受更大压力。一些美国政策人士表示，封锁或将迫使伊朗关停油井，甚至停产，对伊朗整个石油生产体系构成伤害。

挪威睿咨得能源公司分析，伊朗半数油田压力相对较低、地质结构不理想，停产容易造成永久性产量损失。还有分析表示，伊朗西南部油田主要依靠重力驱动方式开采，且含硫量较高，一旦停产，原油粘度会增加，需要更大的压力才能恢复生产。

不过，也有业内人士指出，当前伊朗可能只是开始减产，距离不得不停产还有一段时间。

英国分析师迈赫迪·穆斯利希说，停产时间如果不超过两到三周，一般不会造成不可逆的严重后果，但超过这个时长，恢复生产在经济上或不可行。

国际能源署前首席石油分析师安托万·阿尔夫表示，伊朗长期受制裁，多次经历停井和恢复，虽然存在挑战，但“不太可能造成永久性产能损伤”。

### 对全球经济意味着什么

美国封锁伊朗石油出口，让伊朗国内经济承压，同样也给全球能源市场带来新的不确定因素，可能给当前局势造成更严重的后果。

摩根士丹利日前分析，不仅美伊双方在伊朗储油空间上极限博弈，全球能源市场也在“与时间赛跑”。

该机构认为，霍尔木兹海峡刚出现“梗阻”时，不少石油在运输途中还未到岸，且市场认为海峡短期内会重新开放，因此国际油价一直未突破俄乌冲突期间的高位。不过，随着美伊封锁海峡局势延宕，油价可能进一步飙升，给全球经济带来更大冲击。

沙特阿美首席执行官纳赛尔日前警告，如果霍尔木兹海峡无法恢复正常通航，全球石油市场扰动可能持续至2027年。

从美国封锁海峡一个月的实际情况看，伊朗虽然遭受冲击，但“承压、不失控”，而全球能源、航运、供应链系统所受压力却越发明显。

□新华社记者 宿亮 陈霖