

非法改装

大竹三部门联合揪出神秘消失的「山寨救护车」
冒充救护车转运患者

12月8日,大竹县一名网友公开举报称,车牌为贵A8039C的车辆非法改装,冒充救护车转运患者牟利。此后,这辆山寨救护车神秘消失。

12月10日,大竹县卫生健康局牵头,与县交通运输局、县公安交警大队联合执法,将它揪了出来。这是达州范围内首次多部门联合行动整治山寨救护车问题。

网友举报 黑救护车 多个部门 踢皮球 ?

该网友公开举报车牌号为“贵A8039C”的车辆,称它是一辆“黑救护车”。该网友的举报内容详细列举了其多项违法行为:非法改装车辆并配备氧气、医疗设备及药品;配备急救工作服冒充医务人员;以转运患者为名收取高额费用;虚假宣传。

该网友还表示,举报过程中他曾遭遇多个部门“踢皮球”——向卫健部门反映,被告知属“非法营运”应找运管部门;向运管部门举报,又被指“冒充救护车”应归卫健部门管;公安交警部门则表示,对车辆非法改装仅能处以有限的罚款。

该网友呼吁,希望相关部门能督促落实今年11月3日国家六部门联合印发的《关于开展非法救护车专项整治工作的通知》,严厉打击“黑救护”等违法违规行为。

记者走访 疑似 黑救护车 消失了

根据网友举报线索,12月9日,记者来到大竹县人民医院急诊科外的停车场,向医院保安出示被网友举报的车辆照片。保安仔细查看照片后称,11月中下旬,确实曾在医院里看见过这辆车,“有时停在急诊科背后拉病人,但有好几天没看到车了。”据了解,在被网友举报前,大竹县卫生健康局、

大竹县交通运输局均在线下接到过对该车辆的举报。

“举报人拍下了车牌号,车辆的外观也有照片。”大竹县卫生健康局执法人员称,11月下旬接到举报后,他们立即前往大竹县人民医院、大竹县中医院及多家私立医院调查,“蹲守、突击检查、走访调查都试过,但找不到这

辆车到底去哪里了。”

“我们是首次接到关于救护车涉嫌非法营运的举报。”大竹县交通运输局执法人员告诉记者,他们平时主要是对营运车辆进行监管,因此对这次举报高度重视,调查结果也跟卫健部门一样,没能找到涉事车辆的下落。

三部门联合执法 截获车辆同时挡获司机

“虽然没及时找到涉事车辆,但前期调查并非一无所获。”大竹县卫生健康局执法人员称,11月26日,该局正式向大竹县交通运输局发出《关于移送非医疗机构、120急救平台车辆违法行为线索的函》,请求对方协助调查。

公函提到,在整治非法救护车活动中,大竹县卫生健康局执法人员发现“贵A8039C”车辆长期在该县人民医院、中医院等机构附近从事患者转运业务,该车不属于达州市120急救平台及县域内任何医疗机构的救护车。依据国家六部门联合整治通知,县卫生健康局将此车违法线索移交给县交通运输局处理。

12月3日,大竹县交通运输局复函回应。复函并未直接认定管辖归

属,而是提出了明确的联合执法建议:为保障车上病人安全,建议由县卫生健康局牵头开展联合执法。具体分工为:县交通运输局负责查处该车的非法营运行为并对驾驶员进行处罚;县公安交通警察大队则对车辆非法改型问题进行处罚,并责令恢复车辆原貌。

12月10日,大竹县卫生健康局召集交通执法人员和交警执法人员,商定联合执法行动方案。当天上午,10余名联合执法人员统一行动,成功将“贵A8039C”车辆截获,同时将该车司机挡获。

记者在现场看到,这辆车的后窗玻璃贴了颜色较深的车窗膜,从外部无法看清内部情况。记者打开车

辆后门,发现内部右侧设有3个独立的座位,中间摆放着一台可折叠的推车式病床,左侧设有冷藏设备和装载小型医疗器械和药品的柜子,还配备有供氧仪及心电监护仪等医疗设备。

“车辆被县交通运输局依法查扣,正在调查其非法营运情况;公安交警部门对车辆非法改装进行了现场处罚,同时对车辆归属、行动轨迹等信息展开调查;卫健部门重点对其非法运输病人、冒充救护车从事营利等活动行为展开调查。”联合执法带队人员称,接下来将建立长效机制,贯彻落实好“非法救护车专项整治工作”的相关要求。

涉事车 落网 背后 成堆的揽客名片和短缺的救护车

“按照主管部门和医院的要求,对于进入医院的非急救转运车辆,我们必须登记造册。”接受记者采访时,大竹县人民医院大门口的保安出示了一份《非急救转运车辆登记册》,上面记载了不少“特殊车辆”的信息。其中一

页显示,“贵A8039C”车辆曾在12月2日先后两次进入医院转运病人,间隔时间约一个半小时。

“这些非急救转运车辆,管理起来很麻烦。”医院保安称,医院门口的道路为进出城的交通要道,禁止一切车辆停放,不少非急救转运车辆只能进入医院内部。“不放进来,我们会被病人和家属骂,放进来吧,车辆转运病人时又容易堵塞急救通道。”

成堆的揽客名片,尤其让医院保安“头疼”。接受采访时,其中一名保安从值班室抱出一大堆名片对记者说:“看嘛,这还是很小的一部分,都是我们收缴的。”记者看到,这些名片不仅宣传“专业救护”“护送回家”“成都重庆各大医院可紧急入院”,还宣传配备除颤仪、微量泵、呼吸机等专业设备,甚至宣称配备“专业的医护人员及

护工”。

“日常工作中,我们也在常态化开展打击、整治,但效果不理想。”大竹县卫生健康局相关负责人称,大竹县卫健系统目前共有备案的救护车辆41台,其中接入达州市120平台的车辆仅12台,远远不能满足患者及其家属的非急救转运需求,加之执法人员数量和精力有限,监管难度非常大。

该负责人表示,曾专门到重庆、成都等地考察学习,也向上级部门提出过方案,“我们曾建议在大竹县设立非急救转运车辆指挥平台,依法配备一批符合国家标准车辆和人员,统一调度管理。同时加大对非法救护车的打击力度。但这是个系统性工程,需要深入调研,短时间内无法形成一个可行性较高的具体方案。”

□封面新闻记者 曾业



贵A8039C 车辆内部经过改装。(曾业 摄)